

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

**Stavba : Revitalizace budovy a úpravy areálu TS HB Bělohradská 3582, Havlíčkův Brod**

**Objekt : SO 02 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY A PŘÍPOJKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ**

## **a/ Identifikační údaje objektu - Úvod**

**Stavba : : Revitalizace budovy a úpravy areálu TS HB Bělohradská 3582, Havlíčkův Brod**

**Objekt : SO 02 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY A PŘÍPOJKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ**

**Stavebník : Město Havlíčkův Brod**

**Projektant : Ing. Martin Liška , Nad Žlábkem 3757 . Havlíčkův Brod**

**ČKAIT : 0700941**

**Stupeň PD : PDPS**

V objektu je řešena výstavba zpevněné plochy u nově navrženého objektu technických služeb v Havlíčkově Brodě .

## **b. Technické řešení**

### **b.1. Šířkové uspořádání a rozsah úpravy :**

Projekt řeší výstavbu nových zpevněné ploch vč. navazujícího parkoviště pro 5 vozidel , z toho 1x invalidní stání .

Komunikace jsou napojeny v místě stávajícího sjezdu .

Jedná se o manipulační plochy u nově navrženého objektu technických služeb a sloužící i pro zpřístupnění stávajících objektu Zachovaných v rámci areálu . Plocha zpevněné plochy je na základě požadavku objednatele s povrchem z asfaltového betonu .

Komunikace je po obvodu ohraničena zapuštěnou betonovou obrubou ABO 13-10 de betonu – odvodnění plochy na okolní terén vsakováním . Pouze v části u vstupu podél objektu a v místě parkoviště je zvýšená silniční obruba ABO 2-15 do betonu a voda je svedena do nových vpustí a napojena na systém odvodnění – dešťovou kanalizaci .

Od vstupní brány ke vstupu do objektu je navržen přístupový chodník š. 1,5 m s povrchem ze zámkové dlažby . Ten pokračuje až na konec objektu , kde v místě rozšíření je vytvořen prostor pro odpad ( kontejnery ) . U přístupového chodníku je vytvořeno parkování pro 5 osobních vozidel ( z toho 1x ZTP ) . Parkoviště je navrženo z vsakovací zámkové dlažby , invalidní z klasické hladké zámkové dlažby. Plán parkoviště a zpevněných ploch bude zhutněna tak ,aby vykazovala min. Edef2 = 45 MPa , u chodníků 30 MPa .

Jedná se o území s nevhodnou geologií ke stavbě

S ohledem na navážky a nevhodné podloží je pod manipulační plochou uvažováno se sanací výměnou aktivní zóny v tl. 400-500 mm za vhodnou zeminu – ŠD 0/250 ( lomový kámen ) alt. zemní frézou do hl. cca 0,3 m až 0,4 m – stabilizace hydraulickým pojivem 2-4 % ( dle laboratorních zkoušek ), v případě nutnosti ( nepůjde sanovat aktivní zóna pro dosažení projektem požadovaných parametrů )

bude třeba provést odtěžení veškerých bahenních nánosů až na úroveň vhodné vrstvy provedení zasypání vhodnou zeminou do podloží pod komunikace a dosažení požadovaných parametrů .

Bourací práce spočívají v odstranění původních vrstev zbytků části zpevnění , ubourání navazujících zpevněných ploch .

## **b.2. Směrové a sklonové poměry :**

Směrový a výškový průběh ploch a parkoviště je patrný z výkresové dokumentace situace , podélných a příčných řezů .

Příčný sklon na ploše je dle vedení stávajícího terénu cca 0,5-3,0 % . Podélný sklon je 0,3 až 8,2 % – v místě navázání na vstupy do objektu je v rovině s navazující podlahou objektu.

## **c. Vyhodnocení průzkumů a podkladů :**

Mapový podklad byl předán ve výškovém systému Bpv a souřadnicovém systému JTSK – předán objednatelem . Inženýrsko-geologický průzkum byl prováděn. Pro návrh stavby bylo využito závěrů se zjištění násypů zemin , u kterých se nepředpokládá dostatečná únosnost (  $E_{def2}=45$  MPa ) a budou tedy nutné sanační práce v aktivní zóně pod komunikací ( předpoklad výměny podloží příp. stabilizace hydraulickým pojivem za použití zemní frézy ) . Jedná se o území s nevhodnou geologií ke stavbě. V případě nutnosti ( nepůjde sanovat aktivní zóna pro dosažení projektem požadovaných parametrů ) bude třeba provést odtěžení bahenních nánosů a provedení zasypání vhodnou zeminou do podloží pod komunikace .

Na základě tohoto dojde k provedení vzorku sanace na omezené části území , kde bude ověřena účinnost sanace na místě.

## **d. Vztahy k ostatním objektům stavby :**

SO 02 je součástí akce výstavby požární-. Revitalizace budovy a úpravy areálu TS HB Bělohradská 3582, Havlíčkův Brod

## **e. Konstrukce ploch a chodníků :**

Skladba konstrukce vozovek plochy a chodníků je patrná z přílohy – vzorové příčné řezy . Kryt plochy chodníků je navržen ze zámkové betonové dlažby šedá parketa 100/200/60 – před začátkem realizace upřesní investor stavby.

Návrh je proveden dle TP 170 .

Skladba vrstev chodníku :

Zámková dlažba	60 mm
Ložná vrstva ( dr. kam , písek )	30 mm
Štěrkodrt' ŠD	200 mm
Konstrukce vozovky celkem.....	290 mm

Skladba vrstev manipulační plochy :

ACO 11	40 mm
Spojovací postřík	
ACL 16	70 mm
Štěrkodrt' ŠD	150 mm
Štěrkodrt' ŠD	150 mm
Konstrukce vozovky celkem.....	410 mm

Skladba vrstev parkoviště ::

Zámková dlažba / vsakovací	80 mm
Ložná vrstva ( dr. kam , písek )	40 mm
Štěrk 8/16	150 mm
Štěrk 16/32	150 mm
Konstrukce vozovky celkem.....	420 mm

Skladba vrstev parkoviště ::

Zatravnovací dílce betonové	100 mm
Ložná vrstva ( dr. kam , písek )	40 mm
Štěrk 8/16	150 mm
Štěrk 16/32	150 mm
Konstrukce vozovky celkem.....	440 mm

Plochy a zeleň od vozovky se oddělí zapuštěným betonovým obrubníkem ABO13-10 osazeným do betonu. Alt. v místě zvýšených obrub ABO 2-15 do betonu . Chodník bude ukončen a oddělen od zeleně betonovým chodníkovým obrubníkem ABO 5/20 osazeným do betonu .

Materiály , výroba a zřizování jednotlivých konstrukčních vrstev musí odpovídat příslušným platným normám a technologickým pokynům.

#### **f. Odvodnění stavby :**

Komunikace jsou odvodněny volně na okolní terén , kde se srážková voda vsakuje. V části podél objektu jsou komunikace odvodněny do nové uliční vpusti UV1 – betonová uliční vpust s litinovou mříží , košem pro nečistoty a sedimentačním dnem . Napojení UV je potrubím PVC KG DN 150 a do pásové vpusti PV1 ( dl. 32 m ) – poymerbeton š. vpusti 150 mm s litinovou mříží D400 . Napojení je přes koncový sedimentační díl DN 150 – 2 napojení v délce .

#### **g. Dopravní značení :**

Viz. výkres situace . Budou použity reflexní značky na ocelový sloupek do betonového základu . Vodorovné dopravní značení nástřikem .

#### **h. Zvláštní požadavky na postup výstavby :**

Není .

**i. Vazba na technologické vybavení :**

Není

**j. Přehled provedených výpočtů :**

Není .

**C. Závěr :**

U stavby se nacházejí inženýrské sítě , před zahájením budou vytyčeny a při provádění stavby budou respektovány požadavky správců sítí na jejich ochranu apod.

Změny proti projektu je možné provádět po dohodě s projektantem a s investorem . Před zahájením zemních prací je třeba požádat správce podzemních vedení o jejich vytýčení .

Havlíčkův Brod , září 2025

Vypracoval : Ing. Martin Liška